



EKONOMIAREN GARAPEN  
ETA AZPIEGITURA SAILA

Garraio Sailburuordetza  
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO  
ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

Viceconsejería de Transportes  
Dirección de Infraestructuras del Transporte

2017KO MARTXOAREN 23KO  
EBAZPENA, GARRAIO AZPIEGITUREN  
ZUZENDIARENA, “DONOSTIALDEKO  
METROKO LUGARITZ-MIRAKONTXA  
TARTEA ERAIKITZEKO PROIEKTUAK”  
ERAGITEN DIEN ONDASUN ETA  
ESKUBIDEEN ZERRENDA  
JENDAURREAN JARTZEKO DENA.

Lugaritz-Easo tartearen informazio-  
azterlana eta ingurumen-inpaktuaren  
azterketa jendaurrean jarri dira, Trenbideen  
Sektoreari buruzko Erregelamenduko 10.5  
artikuluaren ezarritakoari jarraituz, Garraio  
Azpiegituren zuzendariaren 2015eko  
maiatzaren 15eko Ebazpenaren bidez.  
Ebazpen hori 2015eko maiatzaren 29an  
eman zen argitara EHAAn eta Gipuzkoako  
Aldizkari Ofizialean, baita 2015eko  
uztailaren 13an ere, epea luzatzeko.  
Halaber, behar besteko epean egon da  
ikusgai Donostiako Udalaren iragarki-  
oholean.

Izapide horietan, eduki desberdineko  
alegazio eta iradokizunak aurkeztu dira.  
Horiek aztertu ondoren, hala behar zenean  
aintzat hartu dira, banan-banan eman zaien  
erantzunetan jasota dagoen bezala.  
Bereziki, aipatu da partzialki onartu direla  
sei alegazio, Donostiako Udalak eta  
Aieteko auzoko eraginpekoek aurkeztutako  
alegazioetatik.

Ingurumeneko sailburuordearen 2012ko  
martxoaren 8ko Ebazpenaren bidez  
(2012ko ekainaren 1eko EHAAn  
argitaratua), Lugaritz-Anoetako  
proiektuaren aldeko ingurumen-  
inpaktuaren adierazpena egin zen;  
adierazpen horretan, eraikitze-proiektua  
gauzatzeko zenbait baldintza ezarri, eta  
obrak egiteko eta zerbitzua ustiatzeko  
zenbait babes-neurri eta neurri zuzentzaile

RESOLUCIÓN DE 23 DE MARZO DE 2017  
DEL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS  
DEL TRANSPORTE, POR LA QUE SE  
SOMETE A INFORMACIÓN PÚBLICA LA  
RELACIÓN DE BIENES Y DERECHOS  
AFECTADOS POR EL “PROYECTO DE  
CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO DE  
LUGARITZ-MIRACONCHA DEL METRO  
DE DONOSTIALDEA”.

El Estudio Informativo tramo Lugaritz-  
Easo con su Estudio de Impacto Ambiental  
se sometió al trámite de información  
pública previsto en el artículo 10.5 del  
Reglamento del Sector Ferroviario,  
mediante Resolución de 15 de mayo de  
2015, de la Directora de Infraestructuras  
del Transporte, publicada en los Boletines  
Oficiales del País Vasco y de Gipuzkoa de  
29 de mayo de 2015, y de 13 de julio de  
2015 prorrogando el plazo, y se ha  
expuesto durante el plazo correspondiente  
en el tablón de anuncios de Ayuntamiento  
de Donostia-San Sebastián.

Durante los referidos trámites se recibieron  
alegaciones y sugerencias de diverso  
contenido, que fueron analizadas y, en su  
caso, tenido en cuenta en los términos que  
constan en las respectivas respuestas  
individuales. En particular, se mencionan  
la aceptación parcial de seis alegaciones  
presentadas por el Ayuntamiento de  
Donostia-San Sebastián, así como por  
personas afectadas del barrio de Aiete.

Mediante Resolución de 8 de marzo de  
2012, de la Viceconsejera de Medio  
Ambiente (publicado en BOPV de 1 de  
junio de 2012), se formuló con carácter  
favorable la Declaración de Impacto  
Ambiental del Proyecto Lugaritz-Anoeta,  
estableciendo una serie de condiciones para  
la realización del proyecto constructivo y  
medidas protectoras y correctoras para su  
adopción durante la ejecución de las obras



finkatu ziren.

2014ko uztailaren 15eko txosten baten bidez, ingurumen-organoak iritzi zion ez zela egin behar ez ingurumen-inpaktuaren beste ebaluazio bat, ez urtarrilaren 11ko 1/2008 LEDko beste izapiderik; horrenbestez, hainbat tartetarako egin zen eta Ingurumen Sailburuordeak 2012ko ekainaren 21eko Ebazpen bidez onartu zuen (2012ko abuztuaren 7ko EHAAn argitaratua) ingurumen-inpaktuaren adierazpen bateratuak balio izango du proiektu honetarako, Lugaritz-Anoeta tartea barnean baitzegoen.

Lugaritz-Easo tartearen informazio-azterlana, eta dagokion jendaurreko espedientea, behin betikoz onartu zen Garraio Azpiegituren zuzendariaren 2016ko urtarrilaren 21eko ebazpen bidez, eta Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu zen 2016ko otsailaren 15ean.

Informazio-azterlana bi eraikuntza-proiektutan dago banatuta: Lugaritz-Mirakontxa eta Mirakontxa-Easo.

Garraio Azpiegituren zuzendariaren 2017ko martxoaren 20ko Ebazpenaren bidez onartzen da "Donostialdeko Metroaren Lugaritz-Mirakontxa tartea eraikitzekeo proiektua".

"Donostialdeko Metroaren Lugaritz-Mirakontxa tartea eraikitzekeo proiektuaren" helburua linearen tarte hori ezartzeko beharrezko obra zibilak definitzea, baloratzea eta planifikatzea da.

Proiektu horren xede den tartea, 2,1 km-ko luzera duenak, Lugaritz geltokiaren eta Mirakontxa inguruaren artean izango du ibilbidea. Tarte hori trenbide bikoitzeko tunela izango da, eta lurpeko geltoki bat egongo da: Bentaberri.

Tunel berria egiteko lanak egungo Lugaritz-Amara tunelarekiko loturarekin

y la explotación del servicio.

Mediante informe de 15 de julio de 2014, el Órgano Ambiental consideró que no procede realizar nueva evaluación de impacto ambiental ni ningún otro trámite previsto en el RDL 1/2008 de 11 de enero, siendo válida para este proyecto la Declaración de Impacto Ambiental unificada de varios tramos entre ellos, Lugaritz-Anoeta, adoptada por Resolución de 21 de junio de 2012 de la Viceconsejera de Medio Ambiente, (publicada en BOPV el 7 de agosto de 2012).

El Estudio Informativo del tramo Lugaritz-Easo con el correspondiente expediente de información pública fue aprobado definitivamente mediante resolución de 21 de enero de 2016 de la Directora de Infraestructuras del Transporte y publicado en Boletín Oficial del País Vasco el 15 de febrero de 2016.

El Estudio Informativo se divide en dos proyectos constructivos: Lugaritz-Miraconcha y Miraconcha-Easo.

Mediante Resolución de 20 de marzo de 2017 del Director de Infraestructuras del Transporte, se aprueba el "Proyecto de Construcción del tramo Lugaritz-Miraconcha del Metro Donostialdea".

El objeto del "Proyecto Constructivo del tramo Lugaritz-Miraconcha del Metro Donostialdea" es definir, valorar y planificar la obra civil necesaria para la implantación de este tramo de la línea.

El trazado del tramo objeto del presente Proyecto, de 2,1 km de longitud, se desarrolla entre la estación de Lugaritz y la zona de Miraconcha. El tramo consiste en un túnel de vía doble con una estación subterránea: Bentaberri.

El nuevo túnel arranca con la obra de entronque con el actual túnel Lugaritz-



hasiko dira, Lugaritz geltokiaren irteeratik 90 metro ingurura. Teleskopioaren ondoren, metroaren tunel berria irekiko da ipar-mendebalderantz. Tunel hori, beheanzko kurba -eta kontrakurba-trazaketaren ostean, Bentaberri geltoki berriko nasen leizera helduko da.

Bentaberri geltokiak bi sarbide izango ditu: bat Xalbador Bertsolariaren eta Pedro Ugartemendia kaleen arteko elkargunean eta bestea, Bentaberri enparantzan, hots, Antigu (Matia kalearen bukaera) eta Bentaberri auzoen arteko muga. Halaber, konexio-igogailu bat ere izango du, kaleko sarbidea Zarautz Kaleko espaloian izango duena, 35 zenbakiaren aurrean.

Geltokiaren ondoren, ibilbideak berriro egiten du behera, % 23,5eko maldarekin, eta berriro egiten du gora ondoren, % 17,25eko maldarekin, PK 2+144,41eraino. Hori da ibilbidearen amaiera eta hurrengo tartearikiko konexioa.

Lana gauzatzeko, bi eraso-arrapala daude proiektatuta. Lehenak Zarautz kalean du sarbidea, geltokiaren hegoaldean. Bigarrenak, Sanserreka pasealekuaren azpiko ezpondan du ahokatzea, Pio Baroja pasealekuaren 47 zenbakiaren parean. Azken hori izango da, behin lanak amaitutakoan, larrialdietarako irteera eta haizeztatzeko galeria.

Proiektuaren eraginpeko lurrak eskuratu, eta ondasunak eta eskubideak behar bezala kudeatu ahal izateko, proiektuan ondasun horiek guztiak identifikatzeko zerrenda zehatz bat eta desjabetzeen eranskinetako partzela-planoak datoz.

Organo honek eskumena du Gobernu Kontseilurako gordeta ez dauden trenbide-sareko proiektuak idatzi eta onartzeko, betiere Ingurumen eta Lurralde Politika Sailaren egitura organiko eta funtzionala ezartzen duen apirilaren 9ko 196/2013

Amara, a unos 90 m de la salida de la estación de Lugaritz. Tras el telescopio se abre el nuevo túnel de Metro en dirección noroeste, el cual tras un trazado descendente en curva y contracurva alcanza la caverna de andenes de la nueva estación de Bentaberri.

La estación de Bentaberri dispone de dos cañones de acceso: uno en la confluencia entre las calles Bertsolari Xalbador y Pedro Ugartemendia y otro en la Plaza de Bentaberri, lugar limítrofe entre los barrios del Antigu (final de c/ Matía) y Bentaberri. Cuenta, también, con un ascensor de conexión un ascensor cuya entrada a nivel de calle se encuentra en la acera de la Avda. de Zarautz, frente al nº 35 de dicha vía.

Tras la estación, el trazado desciende de nuevo con una pendiente de 23,5 ‰ y asciende posteriormente con pendiente de 17,25 ‰ hasta el P.K. 2+144,41 que es final de tramo y conexión con el siguiente.

Para la ejecución de la obra se proyectan dos rampas de ataque. La primera tiene la boca de acceso en la c/ Zarautz al sur de la estación. La segunda tiene el emboquille en el talud bajo el Paseo Sanserreka, a la altura de Paseo Pío Baroja nº 47. Esta última será, una vez finalizadas las obras, salida de emergencia y galería de ventilación.

A efectos de obtención de los terrenos y de la gestión de los bienes y derechos afectados, el Proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos mediante la relación y planos parcelarios del Anejo de expropiaciones.

Este órgano es competente para la redacción y aprobación de los proyectos de la red de Ferrocarril que no estén reservados al Consejo de Gobierno, según lo dispuesto en el artículo 14.1 c) del Decreto 196/2013 de 9 de abril, modificado



Dekretuaren 14.1.c) artikuluan xedatutakoari jarraituz (dekretu hori abenduaren 30eko 248/2014 Dekretuaren bidez aldatu zen). Horrek indarrean dirau Lehendakariaren azaroaren 26ko 24/2016 Dekretuaren lehen xedapen gehigarrian xedatutakoarekin bat, Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioko sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen eta horren egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituen.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikulua arabera, trenbide-linea berriak jartzeko edo lehendik daudenak handitu edo zabaltzeko proiektuak onartzen direnean, eta, onespren horretan okupatu beharreko ondasunak zehaztuta daudenean, onesprenak berekin dakar –nahitaezko desjabetzearen eskakizunen eta prozeduraren ondorioetarako– proiektua bera eta horren gaineko aldaketak herri-onurakotzat edo gizarte-interesekotzat direla adieraztea, eta proiektuarekin batera doan zerrendan jasotako ondasun eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla aitortzea.

Nolanahi ere den, erasandako ondasunak eta eskubideak okupatu beharra proiektuaren onesprenak inplizituki berekin dakarren arren, Nahitaez Desjabetzeari buruzko Legearen 17.2, 18 eta 19.2 artikuluek ondasun eta eskubide horien xehetasunak jasoko dituen zerrenda egin eta jendaurrera atera behar dela ezartzen du, alegazioak eta datuak aurkeztu ahal izateko, hain zuzen ere okerrik baldin badago horiek zuzentzeko eta interesdunak zein diren ondo zehazteko.

Beraz, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainerakoak ikusirik,

por el Decreto 248/2014 de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial, (en vigor conforme a lo previsto en la disposición transitoria primera del Decreto 24/2016, de 26 de noviembre, del Lehendakari, de creación, supresión y modificación de los Departamentos de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de determinación de funciones y áreas de actuación de los mismos).

A tenor de lo dispuesto en el artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, la aprobación de los proyectos de establecimiento de nuevas líneas o de ampliación y mejora de las existentes que contengan la determinación de los bienes que se considera preciso ocupar supone, a efectos de los requisitos y del procedimiento de expropiación forzosa, la declaración de utilidad pública o interés social del proyecto y de sus modificaciones, y la urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados identificados en los mismos.

No obstante, aunque se entienda que la necesidad de ocupación de los bienes y derechos afectados se encuentra implícita en la aprobación del Proyecto, los artículos 17.2, 18 y 19.2 de la Ley de Expropiación Forzosa establecen la obligación de formular la relación descriptiva de dichos bienes y derechos y de someterla al trámite de información pública, a fin de que puedan formularse alegaciones y aportar datos en orden a la rectificación de los posibles errores de la misma y a la correcta determinación de los interesados.

Por lo cual, vistas las disposiciones citadas y demás concordantes y de general aplicación,



## EBAZTEN DUT:

«Donostialdeko metroaren Lugaritz-Mirakontxa tartearen eraikitze proiektuak» erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda jendaurrean erakustea, ebazpen hau azkenekoz argitaratu eta biharamunetik aurrera hamabost (15) egun balioduneko epean alegazioak aurkeztu ahal daitezen, okerrik baldin badago zuzentzeko, hala ezartzen baitute Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 19.2 artikulua eta horrekin bat datozenek. Alegazioak Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan aurkeztu beharko dira (Donostia kalea 1, Gasteiz).

Aipatu epean, ondasun eta eskubideen zerrenda Donostiako udaletxeko iragarkien oholen egongo da nahi duenak ikusteko.

Guztiak horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Gasteizen, 2017ko martxoaren 23an.

## RESUELVO:

Someter al trámite de información pública la adjunta relación de bienes y derechos afectados por el "Proyecto de construcción del tramo de Lugaritz-Miraconcha del Metro de Donostialdea", al objeto de que durante el plazo de quince (15) días hábiles, contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución, puedan presentarse alegaciones a los efectos de subsanar los posibles errores de la misma, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 19.2 y concordantes de la Ley de Expropiación Forzosa, dirigiéndose para ello a la Dirección de Infraestructuras del Transporte, Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructuras, calle Donostia-San Sebastián n.º 1, Vitoria-Gasteiz.

Durante el referido plazo, la relación de bienes y derechos quedará asimismo expuesta en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 23 de marzo de 2017

  
  
EUSKO JAURLARITZA  
GOBIERNO VASCO  
EKONOMIAREN GARAPEN  
ETA AZPIEGITURA SAILA  
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO  
ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

MIKEL GURUTZEAGA ZUBILLAGA  
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA  
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE



EKONOMIAREN GARAPEN ETA  
AZPIEGITURA SAILA

Garraio Sailburuordetza  
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO  
ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

Viceconsejería de Transportes  
Dirección de Infraestructuras del Transporte

Proyecto Constructivo del tramo Lugaritz-Miraconcha de Metro de Donostialdea.  
Relación de Bienes y Derechos.

Nº de finca	Ref. Catastral	Propietario y domicilio	Tipo de afección (m <sup>2</sup> )					Naturaleza	Denominación en planos
			Ocupación Permanente		Ocupación Temporal		Servidumbre		
			OP	MP	OT	MT	OTS; OS; MTS; MS		
01	8095034	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian	46		212		73	Urbano	OP-1; OT-1; OTS-1
01.01	Viario- Zona verde	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian				2.411		Urbano	MT-1
01.02	Zona verde	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian		100		236	150	Urbano	MP-1; MT-1; MTS-1; MS-1
01.03	Viario- Zona verde	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian		21		1.353	346	Urbano	MP-2; MT-3; MTS-2; MS-2
01.05	Viario- Zona verde	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian		27		2147	300	Urbano	MP-3; MT-4; MT-5; MTS-3; MTS-4
01.09	Viario- Zona verde	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian		15		101		Urbano	MP-4; MT-6



Nº de finca	Ref. Catastral	Propietario y domicilio	Tipo de afección (m²)					Naturaleza	Denominación en planos
			Ocupación Permanente		Ocupación Temporal		Servidumbre		
			OP	MP	OT	MT	OTS; OS; MTS; MS		
01.10	Viario- Zona verde	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian		67		1.678		Urbano	MP-5; MT-7
02	8095015	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian	62		541		87	Urbano	OP-2;OP-3; OT-2; OTS-2
03	8095112	Comunidad de propietarios C/ de Zarautz nº 35 20018- Donostia - San Sebastian					57	Urbano	OS-1
04	8095111	Comunidad de propietarios C/ de Zarautz nº 33 20018- Donostia - San Sebastian					27	Urbano	OS-2
05	8096214	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian	31		977		68	Urbano	OP-3; OT-3; OTS-3
06	Viario- Zona verde	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian	49		318		134	Urbano	OP-4; OT-4; OTS-4



EKONOMIAREN GARAPEN ETA  
AZPIEGITURA SAILA

Garraio Sailburuordetza  
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO  
ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

Viceconsejería de Transportes  
Dirección de Infraestructuras del Transporte

Donostialdeko Metroko Lugaritz-Mirakontxa tarte eraikitze proiektuak.  
Ondasun eta Eskubideen zerrenda.

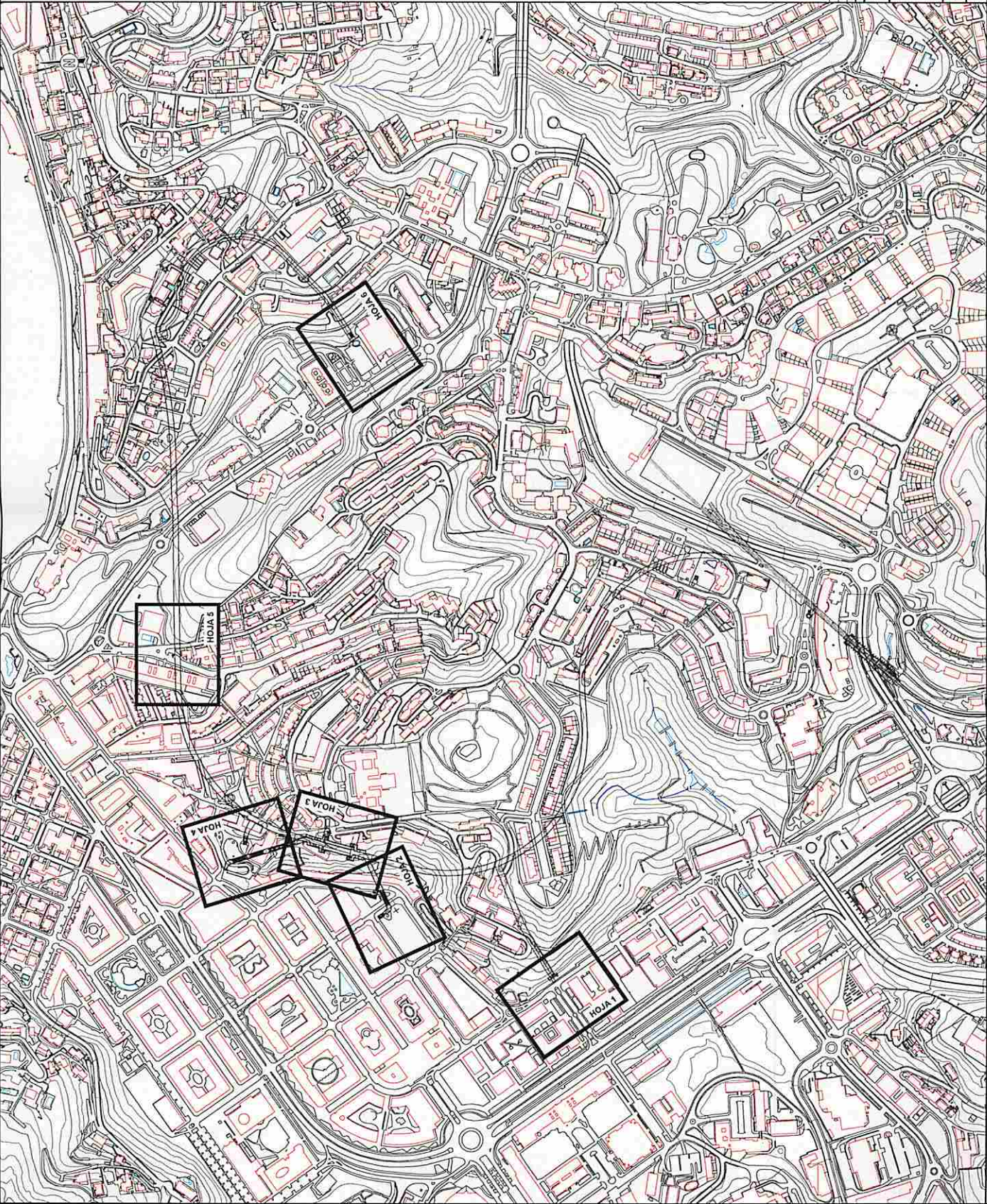
Finka zk.	Katastroko erref.	Jabea eta helbidea	Eragin mota (m <sup>2</sup> )				Zertarako	Planoetan izena	
			Iraunkorra Okupazioa		Aldi-baterako Okupazioa				Zortasuna
			OP	MP	OT	MT			OTS; OS; MTS; MS
01	8095034	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian	46		212		73	Urbano	OP-1; OT-1; OTS-1
01.01	Viario- Zona verde	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian				2.411		Urbano	MT-1
01.02	Zona verde	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian		100		236	150	Urbano	MP-1; MT-1; MTS-1; MS-1
01.03	Viario- Zona verde	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian		21		1.353	346	Urbano	MP-2; MT-3; MTS-2; MS-2
01.05	Viario- Zona verde	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian		27		2147	300	Urbano	MP-3; MT-4; MT-5; MTS-3; MTS-4
01.09	Viario- Zona verde	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian		15		101		Urbano	MP-4; MT-6





Finka zk.	Katastroko erref.	Jabea eta helbidea	Eragin mota (m <sup>2</sup> )					Zertarako	Planoetan izena
			Iraunkorra Okupazioa		Aldi-baterako Okupazioa		Zortasuna		
			OP	MP	OT	MT	OTS; OS; MTS; MS		
01.10	Viarío- Zona verde	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastián		67		1.678		Urbano	MP-5; MT-7
02	8095015	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastián	62		541		87	Urbano	OP-2; OP-3; OT-2; OTS-2
03	8095112	Comunidad de propietarios C/ de Zarautz nº 35 20018- Donostia - San Sebastian					57	Urbano	OS-1
04	8095111	Comunidad de propietarios C/ de Zarautz nº 33 20018- Donostia - San Sebastian					27	Urbano	OS-2
05	8096214	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastián	31		977		68	Urbano	OP-3; OT-3; OTS-3
06	Viarío- Zona verde	Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián Pza. Ijentea s/n 20003 Donostia - San Sebastian	49		318		134	Urbano	OP-4; OT-4; OTS-4

OHARRAK:  
NOTAS:



PROYECTO	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE DEL DISEÑADOR
REPRESENTACION	REVISIONES		
ARQUITECTURA Y CONSULTORIA			
<b>promotec</b>			
INGENIERIA DE ARQUITECTURA			
ARQUITECTURA			
REFERENCIA CONSULTOR			
MDL M-16-555-A			

PLANO EN CENBURRIA / N. PLANO  
18,0  
DISEÑADOR / HOJA  
1 - Seg. FN

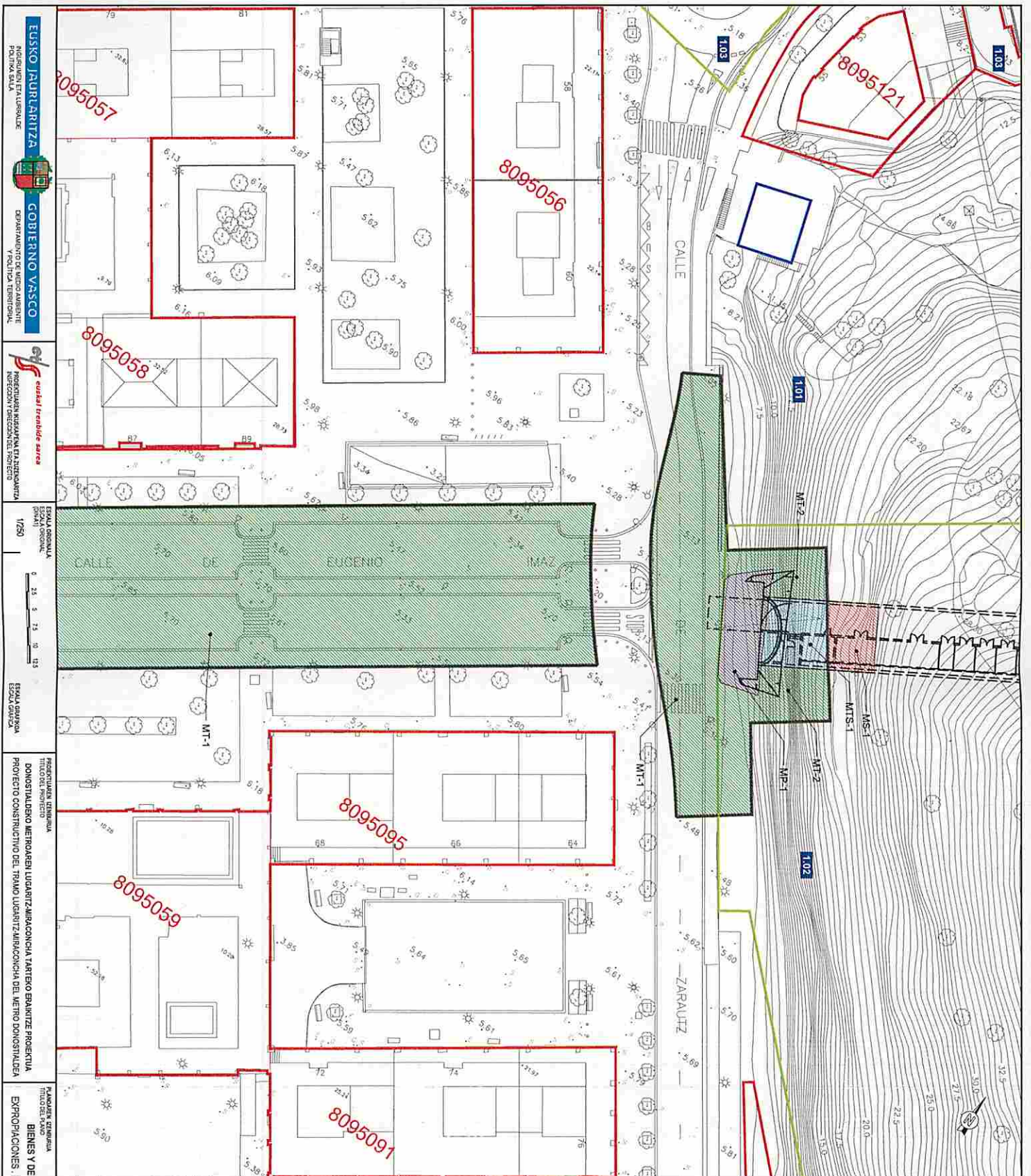
PROYECTO DE METROAIREN LUGARITZ-MIRACONCHA TARTEKO ERAMITZE PROIEKTUA  
DONOSTIALDEKO METROAREN LUGARITZ-MIRACONCHA TARTEKO ERAMITZE PROIEKTUA  
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL TRAMO LUGARITZ-MIRACONCHA DEL METRO DONOSTIALDEA

ESKALA ORIGINAL  
ESKALA ORIGINAL  
ESKALA ORIGINAL  
1/1.000  
ESKALA ORIGINAL  
ESKALA ORIGINAL  
ESKALA ORIGINAL

ESKALA ORIGINAL  
ESKALA ORIGINAL  
ESKALA ORIGINAL  
1/1.000  
ESKALA ORIGINAL  
ESKALA ORIGINAL  
ESKALA ORIGINAL

ESKALA ORIGINAL  
ESKALA ORIGINAL  
ESKALA ORIGINAL  
1/1.000  
ESKALA ORIGINAL  
ESKALA ORIGINAL  
ESKALA ORIGINAL

**EUSKO JAURLARITZA**  
INGURUMEN ETA LURRALDE  
POLITIKA BAIKA  
**GOBIERNO VASCO**  
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE  
Y POLÍTICA TERRITORIAL  
**euskal trenbide sare**  
PROYECTO DE METROAIREN LUGARITZ-MIRACONCHA  
INSPECCION Y DISEÑO DEL PROYECTO



CLASIFICACION: 1.01  
 NOMBRE: 1.01

**LEYENDA**

1 N PARCELA SUELO PRIVADO  
 1.01 N PARCELA SUELO PUBLICO

Parcela Privada	Ocupacion
[Purple]	OCUPACION PERMANENTE OP
[Green]	OCUPACION TEMPORAL OT
[Blue]	OCUPACION TEMPORAL CON SERVIDUMBRE OTS
[Red]	SERVIDUMBRE OS

Dominio Publico	Modo de Parcela
[Dark Blue]	OCUPACION PERMANENTE MP
[Light Blue]	OCUPACION TEMPORAL MT
[Light Blue]	OCUPACION TEMPORAL CON SERVIDUMBRE MTS
[Red]	SERVIDUMBRE MS

— LIMITE PARCELA  
 — ZONA CATASTRAL

ESTADO	COMPROBADO	LEGITIMACION	FECHA MODIFICACION
ESTADO	COMPROBADO	LEGITIMACION	FECHA MODIFICACION

AGENCIAS / CONSULTOR  
**prontec**  
 INGENIERIA  
 INGENIERIA

AGENCIAS / CONSULTOR  
**prontec**  
 INGENIERIA  
 INGENIERIA

PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL TRAMO URBANIZACION DEL METRO DONOSTIALDEA  
 BIENES Y DERECHOS AFECTADOS  
 EXPROPIACIONES. RAMPA 1, AVENIDA ZARAUZ

EUSKO JAURRIARITZA  
 GOBIERNO VASCO  
 DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y POLÍTICA TERRITORIAL

USAKI *terribide sareta*  
 RECONSTRUCCION DEL TRAMO URBANIZACION DEL METRO DONOSTIALDEA

ESKUA OROKOLA  
 ESCALA OROKOLA  
 1/250

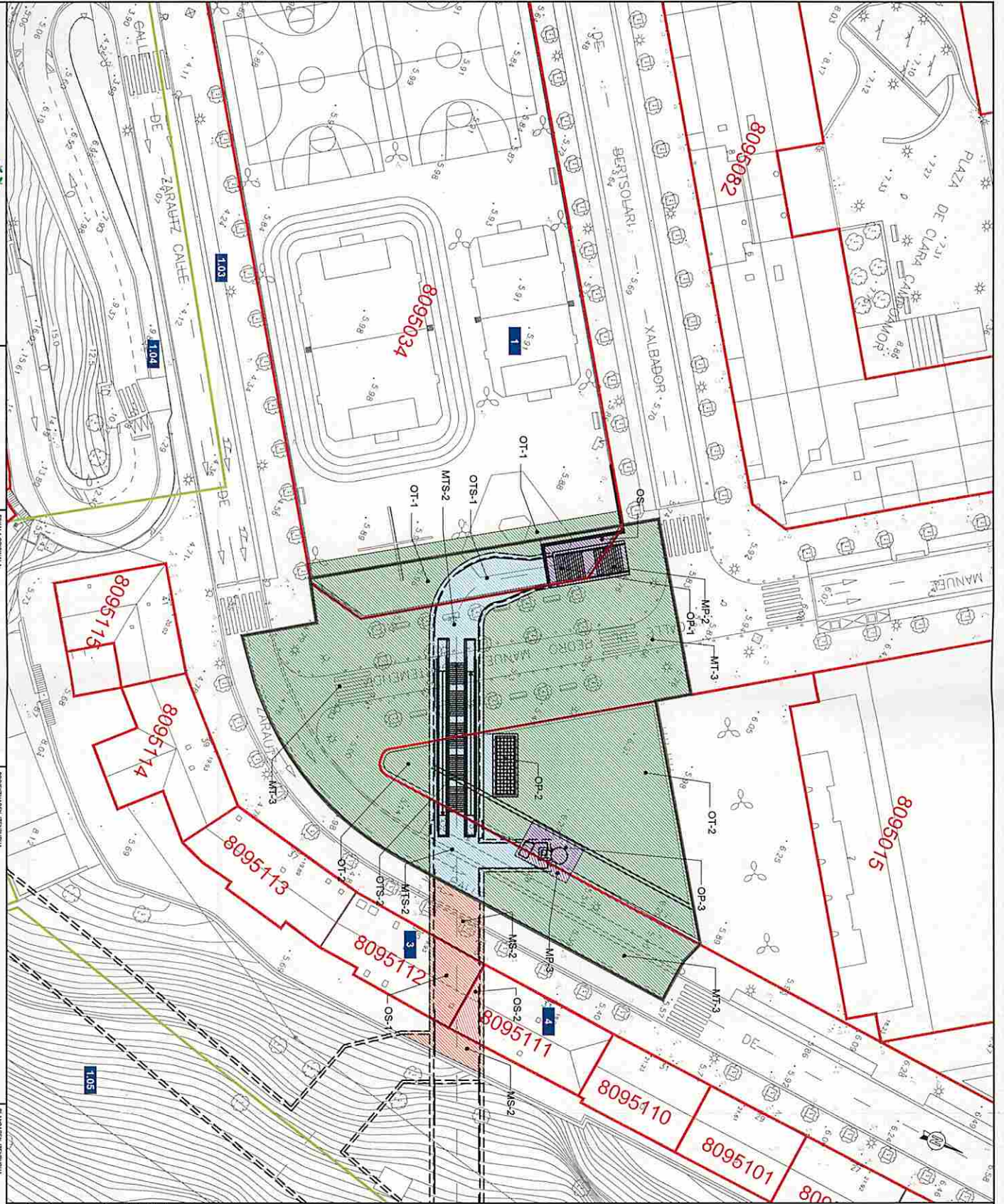
ESKUA OROKOLA  
 ESCALA OROKOLA

PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL TRAMO URBANIZACION DEL METRO DONOSTIALDEA

PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL TRAMO URBANIZACION DEL METRO DONOSTIALDEA

MDLM-16-566-A  
 18.1  
 1 Esp. FN

OHARRAK:  
MNTA:



**LEYENDA**

1 N° PARCELA SUELO PRIVADO

1.01 N° PARCELA SUELO PUBLICO

Parcela Privada	
Occupación	OP
Ocupación Permanente	OP
Ocupación Temporal	OT
Ocupación Temporal con Servidumbre	OTS
Servidumbre	OS
Dominio Publico	
Materiales	MPS
Ocupación Permanente	MP
Ocupación Temporal	MT
Ocupación Temporal con Servidumbre	MTS
Servidumbre	MS

— LIMITE PARCELA  
— ZONA CATASTRAL

SEÑAL	CONTEXTO RANCHO	VALOR	TIPO	INDICADOR
1.01	CALLE DE DEDICACION	1.01	INDICADOR	SEÑAL
	BARRERAMENKI REPOSICION			

AGENCIADORA / CONSULTOR

**pointec**

INGENIEROS

INGENIERO EN ARQUITECTURA

INGENIERO EN OBRAS DE OBRAS

PROYECTO: MDLM-16-557-A

FECHA: 18.2

OPERA: 1

OPERA: 1

OPERA: 1

**EUSKO JARRUNTITZA**

INDUKUNTZA LURRALDUE

**GOBIERNO VASCO**

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y POLÍTICA TERRITORIAL

**Basque Infrastructure**

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

ESCALA GENERAL

ESCALA GENERAL

1/250

0 2.5 5 7.5 10 12.5

PROYECTO: MDLM-16-557-A

TÍTULO DEL PROYECTO: DONOSTIALDEKO METROAREN LUGARITZ-IRAKONCHA TARTERKO ERAMITZE PROIEKTUA

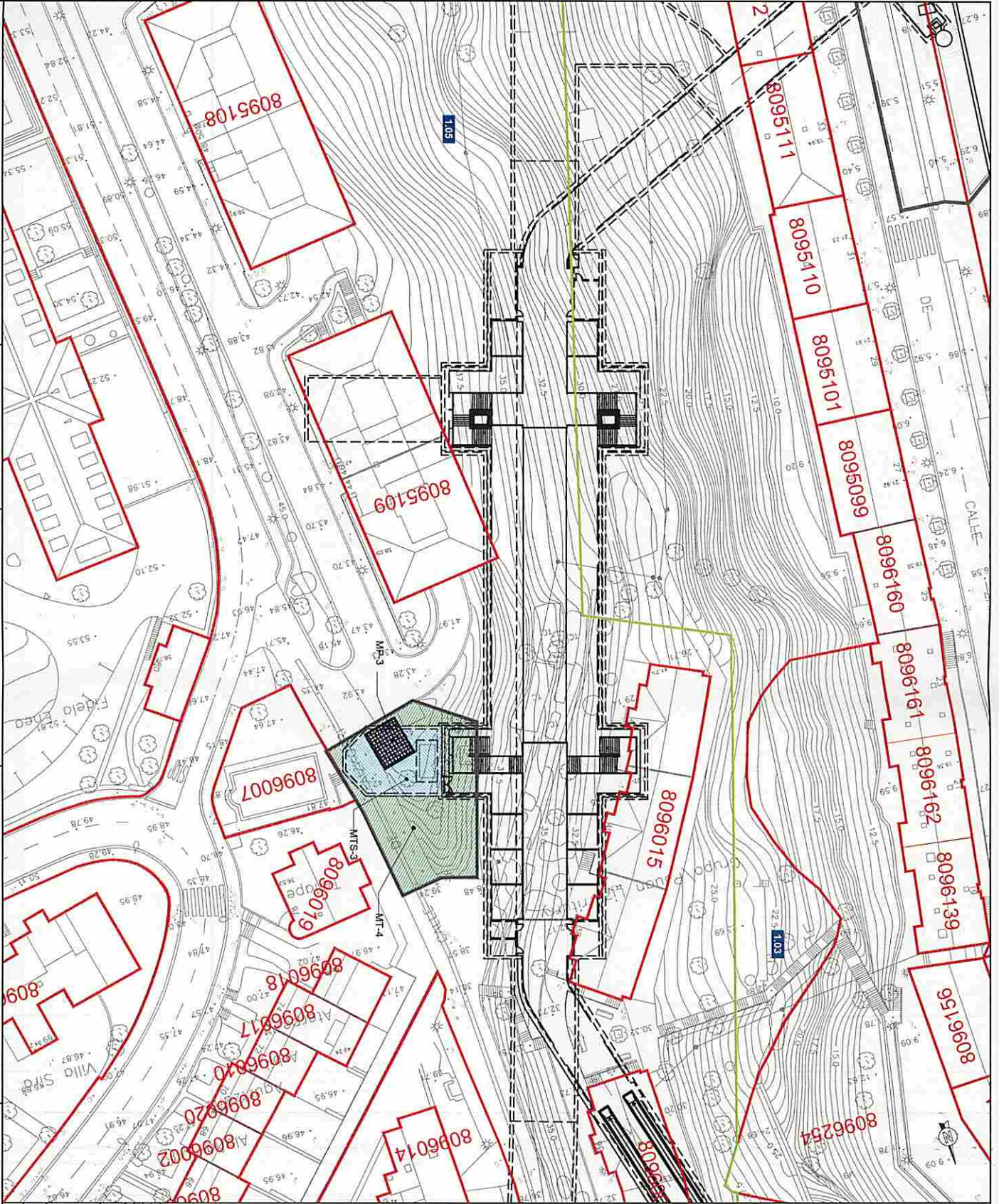
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL TRAMO LUGARITZ-IRAKONCHA DEL METRO DONOSTIAREN

PROYECTO: MDLM-16-557-A

TÍTULO DEL PROYECTO: BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL TRAMO LUGARITZ-IRAKONCHA DEL METRO DONOSTIAREN

GRUPO:  
NOTA:



- LEYENDA**
- 1 N° PARCELA SUELO PRIVADO
  - 101 N° PARCELA SUELO PUBLICO

Parcela Privada		Occupación
	Ocupación Permanente	OP
	Ocupación Temporal	OT
	Ocupación Temporal con Servidumbre	OTS
	Servidumbre	OS
Dominio Público		Marcación
	Ocupación Permanente	MP
	Ocupación Temporal	MT
	Ocupación Temporal con Servidumbre	MTS
	Servidumbre	MS

	Limite Parcela
	Zona Catastral

SEÑAL	COMPARACION	INDICAR
SEÑAL DE OCUPIACION	SEÑAL DE OCUPIACION	SEÑAL DE OCUPIACION
SEÑAL DE SERVIDUMBRE	SEÑAL DE SERVIDUMBRE	SEÑAL DE SERVIDUMBRE




ANULADA LA PRESENTACION	REVISIONES	FECHA DE REVISION	INDICAR
REVISIONES	FECHA DE REVISION	INDICAR	

PROYECTUADA EN	PROYECTO	FECHA
PROYECTUADA EN	PROYECTO	FECHA

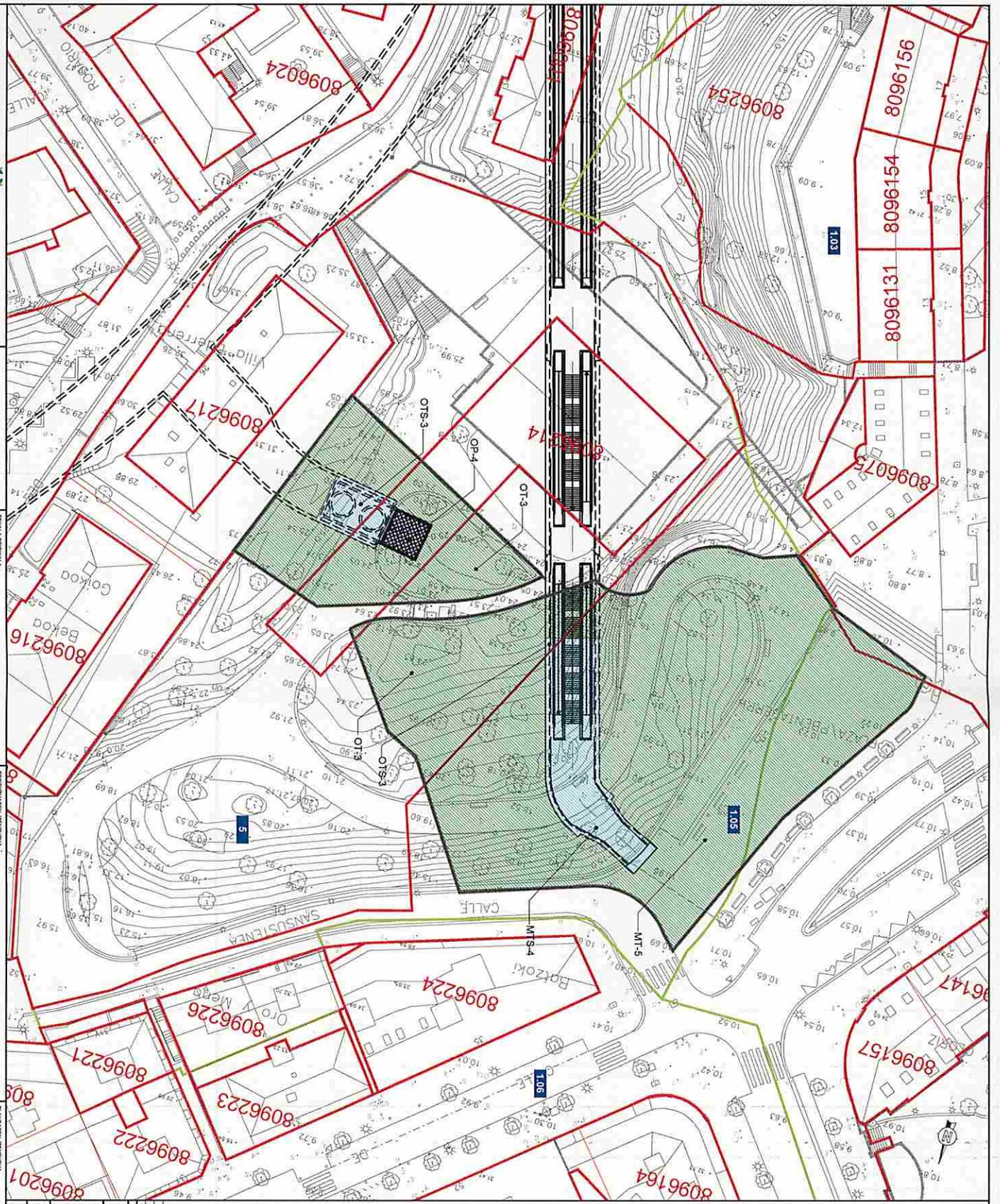
**EUSKO JAURERITZA**  
 GOBIERNO VASCO  
 DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y POLÍTICA TERRITORIAL

  
 Euzko Irribide Garce  
 PROYECTUADORA DE OBRAS DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

ESKA OROKULU (planari)  
 1/250  
 0 2.5 5 7.5 10 22.5

ESKA GAROIA  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL TRAMO URSUAZAR/ARRACONCHA DEL METRO DONOSTIALDEA

PLANOS EN EXTERNA  
 BIENES Y DERECHOS AFECTADOS  
 EXPROPIACIONES, VENTILACION EBA  
 PLANOS: / N° PLANO  
 18.3  
 OBR: 183A  
 1 de 1



OSAKER: 10/15/2015

- LEYENDA**
- 1 N PARCELA SUELO PRIVADO
  - 101 N PARCELA SUELO PÚBLICO

Parcela Privada	Ocupación
OCUPACIÓN PERMANENTE	OP
OCUPACIÓN TEMPORAL	OT
OCUPACIÓN TEMPORAL CON SERVIDUMBRE	OTS
SERVIDUMBRE	OS

Dominio Público	Matriz
OCUPACIÓN PERMANENTE	MP
OCUPACIÓN TEMPORAL	MT
OCUPACIÓN TEMPORAL CON SERVIDUMBRE	MTS
SERVIDUMBRE	MS

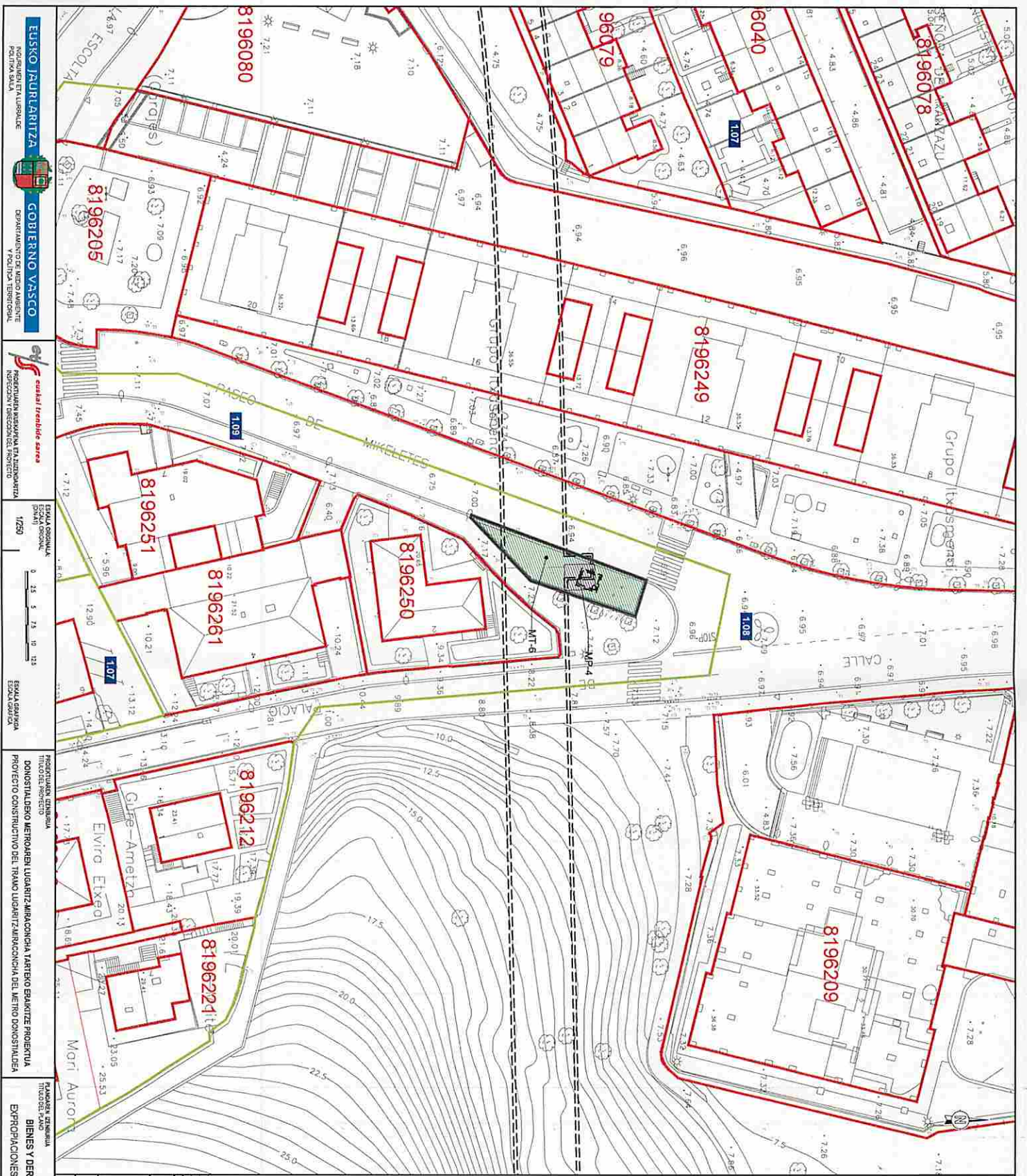
— LIMITE PARCELA  
 — ZONA CATASTRAL

PROYECTO	COMPROBADO	FECHA DE EMISIÓN
CLASE DE APROBACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	FECHA DE EMISIÓN
REVISIONES/REVISIONES	REVISIONES/REVISIONES	REVISIONES/REVISIONES

**AGENCIAS / CONSULTOR**  
**promtec**  
 INGENIERIA METEOROLÓGICA Y AGROMETEOROLÓGICA

**AGENCIAS / CONSULTOR**  
**INGENIERIA METEOROLÓGICA Y AGROMETEOROLÓGICA**

AGENCIAS / CONSULTOR  
**MDLM-16-559-A**  
 18.4  
 1º Esp. FN



**EUSKO JAURRIARITZA**  
 NAGARRIEN ETXALIBATZE  
 POLITIKA BAIKA

**GOBIERNO VASCO**  
 DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE  
 Y POLÍTICA TERRITORIAL

**eskual txerbitze arara**  
 REPRODUCTION MAP AND LAYOUT OF THE PROJECT  
 ESCALA ORIGINAL 1:250  
 ESCALA GRAFICA 1:5000

PROYECTO DE RECONSTRUCCION DE LA ZONA DE BOMBEO P33  
 DONOSTIA/LEIOA METROAREN LUGARITZ MIRAIONCHA TARTERKO ERAMITZE PROIEKTUA  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL TRAMO LUGARITZ MIRAIONCHA DEL METRO DONOSTIA/LEIOA

PROYECTO DE RECONSTRUCCION DE LA ZONA DE BOMBEO P33  
 Bienes y derechos afectados  
 EXPROPIACIONES POZO DE BOMBEO P33

OHARRAK:  
 METRO:

**LEYENDA**  
 1 N° PARCELA SUELO PRIVADO  
 1.01 N° PARCELA SUELO PUBLICO

Parcela Privada		Udalaren
OCUPACION PERMANENTE	OP	Dominio
OCUPACION TEMPORAL	OT	Publico
OCUPACION TEMPORAL CON SERVIDUMBRE	OTS	
SERVIDUMBRE	OS	
Dominio Publico		
OCUPACION PERMANENTE	MP	
OCUPACION TEMPORAL	MT	
OCUPACION TEMPORAL CON SERVIDUMBRE	MTS	
SERVIDUMBRE	MS	

— LIMITE PARCELA  
 — ZONA CATASTRAL

TIPO DE COMPENSACION	USO DEL TIPO DE COMPENSACION
SEV. I. ESTAD. DE RECONSTRUCCION	TIPO DE COMPENSACION
REPROYECTUARI. RECONSTRUCCION	TIPO DE COMPENSACION

AGENCIADA / CONSULTOR	AGENCIADOR / CONSULTOR
AGENCIADA REPROYECTUARI. REFERENCIAL CONSULTOR	AGENCIADOR REPROYECTUARI. REFERENCIAL CONSULTOR

AGENCIADA REPROYECTUARI. REFERENCIAL CONSULTOR	AGENCIADOR REPROYECTUARI. REFERENCIAL CONSULTOR
MDLM-16-560-A	MDLM-16-560-A
18.5	18.5
1. 1ra FOL.	1. 1ra FOL.

OHARAK:

KOITAS:

- LEJENDA**
- 1 N° PARCELA SUELO PRIVADO
  - 1.01 N° PARCELA SUELO PUBLICO

**Parcela Privada**

- [Green box] OCUPACION PERMANENTE
- [Light green box] OCUPACION TEMPORAL
- [Light blue box] OCUPACION TEMPORAL CON SERVIDUMBRE
- [Red box] SERVIDUMBRE

**Dominio Publico**

- [Dark blue box] OCUPACION PERMANENTE
- [Light blue box] OCUPACION TEMPORAL
- [Light green box] OCUPACION TEMPORAL CON SERVIDUMBRE
- [Red box] SERVIDUMBRE

**Limite Parcela**

- [Red dashed line] LIMITE PARCELA
- [Yellow dashed line] ZONA CATASTRAL

ESV1	CONGRESO BAJO	14.01.1	ESV1
ESV2	CLASE DE OCUPACION	14.01.1	ESV2
ESV3	FECHA INICIO DEL PLAN	14.01.1	ESV3
ESV4	REPOSICION / REVISIONES	14.01.1	ESV4

**AGENCIAS / COLABOR**

**prontec**

**INGENIERIA**

**INGENIERIA**

**INGENIERIA**

ACQUILAS/PROBANTZIA	REFERENTIA/CONTRON	MDLM-16-561-A
REFERENTIA/CONTRON	REFERENTIA	18.6
REFERENTIA/CONTRON	REFERENTIA	18.6

PLAZAZA / JA PLAZA	18.6
OSER / TEOLA	18.6
1.º Espº RI	18.6

